

# Was ist wenn ein E-KFZ verschrottet werden soll

Beitrag von „Cephalotus“ vom 16. November 2019, 23:21

[Zitat von offroader](#)

Soweit ich weiß sind bei einigen Tesla Modellen auch Akkus in den Türen und sonstigen Hohlräumen versteckt...

Nein, natürlich nicht.

Das widerspricht dem Crashkonzept und dem Thermomanagement, auch bzgl. Verkabelungsaufwand wäre das der blanke Unsinn.

So ziemlich den zerklüftetsten Akku dürfte der e-Golf haben, einfach weil den VW irgendwie ein Verbrenner Fahrzeug reingequetscht hat. Beim ID-3 macht mans natürlich richtig als einen einzigen Block.