

# Was ist wenn ein E-KFZ verschrottet werden soll

Beitrag von „Cephalotus“ vom 18. November 2019, 12:49

[Zitat von PreppiPeppi](#)

Was soll man machen, wenn man vom Arbeitgeber so eine Kiste für knapp 50 k€ hingestellt bekommt und diese alternativlos fahren muss...

Und die Akkuproblematik habe ich [hier](#) schon einmal dargestellt.

Du kannst für Dich natürlich Deine Erfahrung mit Tüten LiPo auf Traktionsakkus in ePKW übertragen.

Das wäre ungefähr so, wie wenn man die eigene Erfahrung mit gefalteten Papierflugzeugen auf die Verkehrssicherheit von Passagiermaschinen überträgt und deswegen nicht fliegt.

Zumindest derzeit scheinen Brände bei ePKW um mindestens eine Zehnerpotenz seltener zu sein als Brände bei PKW mit Verbrennungsmotor.

50 l hoch explosives Benzin in einem Kunststofftank, Leitungen und Pumpen herum zu fahren direkt neben zahlreichen sehr heißen Komponenten und in der Umgebung von Elektrizität und möglichem Funkenschlag ist ja auch ziemlich gewagt.

MfG