

Was ist wenn ein E-KFZ verschrottet werden soll

Beitrag von „witchcraft“ vom 20. November 2019, 12:53

Als Einkäufer sehe ich immer die "total cost of ownership" also die Kosten für den ganzen Lebenslauf des Produktes.

Wenn unklar ist ob, wie und zu welchen Kosten ich ein Fahrzeug im Bedarfsfall wieder abgeben kann, birgt

das schon ein nicht ganz so kleines Risiko für meine Kalkulation.

Auf den Staat als regulierende Kraft setze ich da weniger. Wurde doch das jahrelang steuerlich geförderte Dieselfahrzeug

auch fallen gelassen, wie eine heiße Pellkartoffel. Schon 2030 rechnen einige mit einem Marktanteil von 30% bei E-PKWs.

Da kommt also irgendwann auch eine enorme Welle von Alt-Akkus.