

Erfahrungen mit Alkylatbenzin?

Beitrag von „Jaws“ vom 12. Februar 2020, 15:13

Ich hatte Alkylatbenzin im Zweitakter - und bin wieder davon abgekommen. Rein gefühlsmässig wird der Motor mit Alkylatbenzin heisser. Bei Fahrtwind- bzw. gebläsegekühlten Motoren vor allem bergauf nicht zu unterschätzen.

Die Haltbarkeit von Normal Bleifrei sehe ich entspannt. In einem meiner KFZ habe ich seit 5 Jahren den selben Sprit drin, läuft immer noch damit an und hat einen ruhigen Leerlauf. Vielleicht liegt es aber auch daran dass der V8 sich schon mit 89 Oktan zufrieden gibt (Werksangabe).

Alkylatbenzin habe ich allerdings für meinen Coleman vorrätig - würde aber nicht zögern den Sprit durch den Motor zu jagen.