

Hat jemand Erfahrung mit den Multifuel Generatoren von ATG?

Beitrag von „tomduly“ vom 30. August 2020, 21:49

Für den Betrieb des Generator von ATG gilt das, was für Pöl-Fahrer auch gilt: Motor warmfahren mit Diesel, bei niedrigen Temperaturen muss das Pöl vorgewärmt werden, dann umschalten auf Ölbetrieb. Einige Zeit vor dem Abschalten wieder auf Diesel umstellen, damit man das Öl aus dem Kraftstoffsystem spült und für den nächsten Start überall (Filter, Kraftstoffpumpe, Einspritzpumpe) nur noch Diesel drin ist. Vorkammer-Dieselmotoren sind unproblematischer im Ölbetrieb, als Direkteinspritzer, da kommt es wohl zu tropfenden Einspritzdüsen, die dann Löcher in die Kolben brennen. Der ATG-Generator hat laut Datenblatt einen Direkt-Einspritzer-Motor. Ich hab vorhin auch mal nach Erfahrungen mit dem Gerät gegoogelt und hab nichts gefunden. Es ist ja immerhin seit 2012 auf dem Markt. Dass man ihn immer noch bewirbt, kann man ja als gutes Zeichen deuten. Kann aber auch sein, dass die Käufer die Dinger einfach (zu) wenig mit Pflanzenöl nutzen, sondern ganz normal mit Diesel betreiben.

Andererseits stellt sich die Frage, ob man im Fall des Falles noch gut an Pflanzenöl in ausreichender Menge herankommt, wenn es keinen Diesel und kein Heizöl mehr gibt? Und lieber lagere ich als private Kraftstoffreserve 200l Winterdiesel ein, als 200l Pflanzenöl.

Grüsse

Tom