

Hat jemand Erfahrung mit den Multifuel Generatoren von ATG?

Beitrag von „AndreasH“ vom 1. September 2020, 22:52

Danke, das Handbuch gibt ja wenigstens etwas mehr her.

Mich wundert nur wie der Verkäufer (ATG) dabei auf " Multifuel" kommt. Sollte der wirklich baugleich sein wäre das sehr weit hergeholt. Auf dem Bild vom Innenleben kann ich einen Gummischlauch (der Spritschlauch) und eine Dichtung unter dem mit "Einspritzpumpe" bezeichneten Teil sehen. (das für mich eher wie eine Einspritzdüse aussieht) Lost in translation ?

Bei dem Material wäre ich mit Pflanzenöl vorsichtig, zumindest dauerhaft oder mit langen Standzeiten zwischendrin wird das nichts. Ich hatte mal einen ähnlichen Generator (Auch Diesel, gekapselt und Asiatischer Herkunft) Da waren alle Schläuche schon vom Diesel nach 6 Monaten unbrauchbar !

Dieses vergleichbare Gerät was ich da hatte kostet etwa 500.- €

Nur eben ohne den schwammigen Hinweis " Multifuel"

<https://german.alibaba.com/pro...st.0.0.2e0a139bjkf01Z&s=p>

Also ist " Dein" Gerät schon etwas teuer für die nicht vorhandenen Angaben über Viton-Dichtungen / Schläuche ect. die es bei echtem "Multifuel" sein sollen.

Kann man denn dem Hersteller da nicht mal verlässliche Angaben darüber rauslocken wie die darauf kommen das ihr gelabeltes Gerät aus Eigenimport zu Multifuel umgerüstet wurde ?

Ansonsten drängt sich mir der Verdacht auf das man da auf " Risiko fährt" - also einfach abwartet ob Rückläufer kommen und es dann auf den verwendeten "Kraftstoff" schiebt...