

Hat jemand Erfahrung mit den Multifuel Generatoren von ATG?

Beitrag von „offroader“ vom 14. September 2020, 23:13

Beim Multifuel (in meinem Fall mein Reo Laster mit 7,8L Turbo Direkteinspritzung) geht es mir in erster Linie um die Möglichkeit des Vielstoff-Einsatzes.

Ich verwende keine Bio-, Soja-, Rapsplörre, sondern rein mineralische Öle.

Hier muss man sagen, das ich gefiltertes Hydrauliköl in rauen Mengen habe, häufiger etwas geschenkt bekomme und ich es ohne zu zögern 20-30 Jahre lagern würde. Im Vergleich zu Diesel hat Hydrauliköl keinen biologischen Anteil, die Dieselpest bleibt aus und die Energiedichte ist auch höher.

Beim Verfahren achte ich darauf, das ich die Viskosität an Diesel anpasse.

Er schnurrt damit wie ein Kätzchen. War vorletztes Wochenende erst 500km damit unterwegs im Offroad Park. YouTube Video folgt.

In USA gibt es eine richtige Szene für WMO = waste motor oil. Die Jungs destillieren, zentrifugieren und filtern, was das Zeug hält.

Seinen Komposthaufen füllt dort niemand in einen Dieseltank.

Gruß Offroader